



12 апреля

в течение дня	Прибытие участников форума
14:30-16:00	Открытое заседание Общего собрания Ассоциации «Судостроительный кластер Архангельской области»
16:30-18:00	Подведение итогов зимней навигации 2022–2023 гг. (на площадке ОАО «Архангельский морской торговый порт») Торжественная отправка морского грузового теплохода для обеспечения арктического проекта
19:00-21:00	Культурная программа «Арктический джаз» (историко-архитектурный комплекс «Архангельские Гостиные дворы»)

13 апреля

9:30-11:00	<p align="center">Сессия</p> <p align="center">«Реализация проектов освоения минеральных ресурсов Арктической зоны РФ: риски и пути их преодоления»</p> <p align="center">Модератор: М.Н. Григорьев, директор консультационной компании ООО «Гекон»</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Статус действующих арктических проектов нефтегазовой и горнорудной промышленности; - Планы по реализации перспективных проектов освоения месторождений полезных ископаемых в Арктике; - Санкции и потолки цен: вызовы в части логистики и производственных планов. <p>Бессонов Сергей Александрович, директор филиала ООО «Газпромнефть-Снабжение» – «Логистическое обеспечение проектов в Арктике. Force Logic – моделирование снабжения морских платформ»</p> <p><i>К участию приглашены:</i> ПАО «Газпром», ООО «Газпром нефть шельф», ООО «Арктик СПГ 2», ООО «Каз Минералз», ООО «УК «Русхим», ООО «РН-Шельф-Арктика», АО «Первая горнорудная компания».</p>	
11:30-13:00	<p align="center">Сессия</p> <p align="center">«Развитие портовой инфраструктуры и транспортных узлов в Российской Арктике»</p> <p align="center">Модератор: С.В. Каткова, руководитель проекта ООО «Морстройтехнология»</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Модернизация и строительство морских терминалов в Российской Арктике; - Обновление гидрографического и аварийно-спасительного флота для Севморпути; - Особенности и перспективы развития портовой инфраструктуры в транспортных узлах на Севере; - Управленческие и технологические решения эксплуатации инфраструктуры транспортных узлов; - Деятельность морских терминалов на стыке автомобильных и железных дорог. <p>ООО «Архангельский морской торговый порт» – докладчик и тема уточняются</p>	<p align="center">Круглый стол-обмен опытом</p> <p align="center">«Практические аспекты импортозамещения и локализации производства оборудования и технологий для судостроения»</p> <p align="center">Модератор: уточняется</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Реализация планов по импортозамещению в судостроении, судоремонте и производстве судового комплектующего оборудования; - Актуальный опыт и потребности импортозамещающих и инновационных производств для судостроительной промышленности. <p><i>К участию приглашены:</i> АО «Атомэнергомаш», ООО «Транзас навигатор», АО «Нордик Инжиниринг», АО «ЦС «Звездочка» другие импортозамещающие компании в судостроении.</p>

	<p>Филиппова Надежда Анатольевна, профессор кафедр «Автомобильные перевозки», «Транспортная телематика» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета – «Развитие портовой инфраструктуры на базе создания системы цифровизации процессов доставки грузов конечному потребителю автомобильным транспортом»</p> <p><i>К участию приглашены:</i> ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики», ОАО «РЖД», ФГУП «Гидрографическое предприятие», ПАО «Газпром нефть», ПАО «МегаФон», ПАО «ГТЛК».</p>	
13:00-14:00	Обед	
14:00-15:30	<p style="text-align: center;">Круглый стол «Кадровое обеспечение Арктики: состояние и перспективы»</p> <p style="text-align: center;">Модератор: уточняется</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Актуальные вопросы подготовки и переподготовки кадров, реализация совместных обучающих программ; - Взаимодействие нефтегазовых, логистических, судоремонтных и судостроительных компаний с высшими учебными заведениями; - Возможности организаций среднего профессионального образования для промышленных и транспортных предприятий. <p><i>К участию приглашены:</i> АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», Государственный университет морского и речного флота, Северный (Арктический) федеральный университет, представители промышленных и транспортных компаний.</p>	<p style="text-align: center;">Круглый стол «Информационное обеспечение судоходства на трассе Севморпути»</p> <p style="text-align: center;">Модератор: С.В. Каткова, руководитель проекта ООО «Морстройтехнология»</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Порядок взаимодействия участников транспортной деятельности на СМП с ФГБУ «ГлавСевморпуть» и операторами ледокольного флота; - Актуальные достижения науки и технологий в прогнозировании ледовой обстановки на трассе Севморпути; - Различные аспекты оказания информационных услуг ФГБУ «ГлавСевморпуть» для судоходных компаний, работающих в Арктике. <p><i>К участию приглашены:</i> ФГБУ «ГлавСевморпуть», компании-судовладельцы, транспортно-логистические операторы, компании-грузовладельцы.</p>
16:00-17:30	<p style="text-align: center;">Панельная дискуссия «Актуальные вопросы ремонта и обслуживания арктического флота»</p> <p style="text-align: center;">Модератор: С.В. Смирнов, директор Ассоциации «Судостроительный кластер Архангельской области»</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Конкурентоспособность ремонта для обслуживания судов, работающих в Арктике; - Прогнозирование спроса в сфере судоремонта арктического коммерческого флота в новых экономических условиях; - Государственная поддержка для совершенствования инфраструктуры предприятий судоремонта. 	<p style="text-align: center;">Сессия «Наука и инновации для промышленности и транспорта в Арктике»</p> <p style="text-align: center;">Модератор: уточняется</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Эффективные технологические решения для операторов месторождений на Севере; - Вызовы на пути внедрения инноваций в работу судостроительных и судоремонтных предприятий; - Интеграция цифровых технологий в транспортно-логистические процессы в Арктике; - Формы сотрудничества научных центров с промышленными и транспортными компаниями.

	<p><i>К участию приглашены:</i> ФГУП «Росморпорт», АО «Центр технологии судостроения и судоремонта», АО «Архангельский траловый флот», ООО «СРП Преголь», АФ СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка».</p>	<p><i>К участию приглашены:</i> представители инжиниринговых, проектных организаций, научно-исследовательских институтов, научно-образовательных центров, IT-компаний.</p>
18:30-22:00	Торжественный вечерний приём	
14 апреля		
9:30-11:00	<p style="text-align: center;">Сессия</p> <p style="text-align: center;">«Строительство и модернизация арктического флота и морской техники»</p> <p style="text-align: center;">Модератор: А.А. Добродеев, руководитель проекта АО «Атомэнергомаш»</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Компетенции и опыт российской промышленности по строительству гражданского флота для работы в Арктике; - Модернизация арктических гражданских судов: вызовы и перспективы реализации; - Стратегические планы по обновлению и модернизации коммерческого и специализированного флота в Арктике; - Компетенции отечественных компаний по созданию морской техники и платформ для разработки шельфа. - Производство оборудования для технологических объектов освоения Арктики. <p>Шишкин Сергей Александрович, заместитель генерального директора по классификации и наблюдению в промышленности ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (на подтверждении) – тема уточняется</p> <p>Алексахин Анатолий Алексеевич, советник генерального директора АО «Объединённая судостроительная корпорация» – тема уточняется</p> <p>Добродеев Алексей Алексеевич, руководитель проекта АО «Атомэнергомаш» – «Круглогодичная навигация газозовов в Арктике: проект 10070М»</p> <p><i>К участию приглашены:</i> ФГБУ «НИЦ «Курчатовский институт», АО «Балтийский завод», ООО «ССК «Звезда», АО «Адмиралтейские верфи», АО «ПО «Севмаш», АО СК «Ак Барс», ООО «Газпром инвест», ООО «НОВАТЭК-Мурманск», АО «ЦС «Звездочка», НП «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум».</p>	
11:30-13:00	<p style="text-align: center;">Пленарная сессия</p> <p style="text-align: center;">«Государственная политика по развитию Арктики: экономическое, транспортное и социальное измерения»</p> <p style="text-align: center;">Модератор: К.А. Змиева, главный редактор журнала «Российская Арктика»</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - План развития Северного морского пути до 2035 года: стратегические задачи и ход реализации; - Реализация мер государственной поддержки, способствующих развитию транспорта и промышленности в Арктике; - Актуальные аспекты снабжения проектов добывающей промышленности в Арктике; - Значение промышленности и транспорта в Арктике для поддержания социальной устойчивости северных регионов. <p><i>К участию приглашены:</i> Минвостокразвития России, Минпромторг России, Росморречфлот, Госкорпорация «Росатом», высшие должностные лица субъектов АЗРФ, АО «Объединённая судостроительная корпорация», ПАО «НОВАТЭК», Транспортная группа FESCO, ООО «Северная звезда».</p>	
13:00-13:30	Подписание соглашений о сотрудничестве, пресс-подход	
13:30-14:30	Обед	

<p>14:30-16:00</p>	<p style="text-align: center;">Панельная дискуссия «Особенности организации судоходства в Арктике»</p> <p style="text-align: center;">Модератор: М.Н. Григорьев, директор консультационной компании ООО «Гекон»</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирование ледокольной проводки участниками транспортной деятельности в Арктике; - Повышение эффективности взаимодействия судовладельцев, грузоотправителей и ледокольных операторов; - Технические и административные аспекты обоснования возможности безледокольного плавания в морях Северного Ледовитого океана. <p><i>К участию приглашены:</i> ФГУП «Атомфлот», ФГБУ «ГлавСевморпуть», ФГУП «Росморпорт», МЧС России, ПАО «ГМК «Норильский никель», ПАО «НОВАТЭК», АО «Совфрахт», ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт», ООО «Газпромнефть Шиппинг».</p>
<p>16:30-18:00</p>	<p style="text-align: center;">Панельная дискуссия «Возможности использования Севморпути как транспортного коридора для выхода на азиатские рынки»</p> <p style="text-align: center;">Модератор: представитель Strategy Partners (на подтверждении)</p> <p><i>Вопросы для обсуждения:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Перспективные направления развития морского транспортного сообщения со странами АТР; - Грузовая база северо-запада России для экспорта в азиатские страны; - Севморпуть и железные дороги: конкуренция или синергия; - Меры государственной поддержки для развития морского транспортного сообщения на трассе Севморпути. <p><i>К участию приглашены:</i> ФГУП «Атомфлот АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», ОАО «Северное морское пароходство», ООО «Архангельский морской торговый порт», ЗАО «Арктик-Консалтинг-Сервис», ПАО «Дальневосточное морское пароходство», ООО ПКП «Титан», ООО «ГК «УЛК», ПАО «Сегежа Групп».</p>
<p>18:00</p>	<p style="text-align: center;">Отправление участников форума</p>