

«ВИТИНО: морской порт и нефтебаза»



ООО «Норд Стар»

Местоположение и преимущества

Терминал расположен в Мурманской области РФ, на побережье Кандалакшского залива Белого моря с выходом на береговую линию.

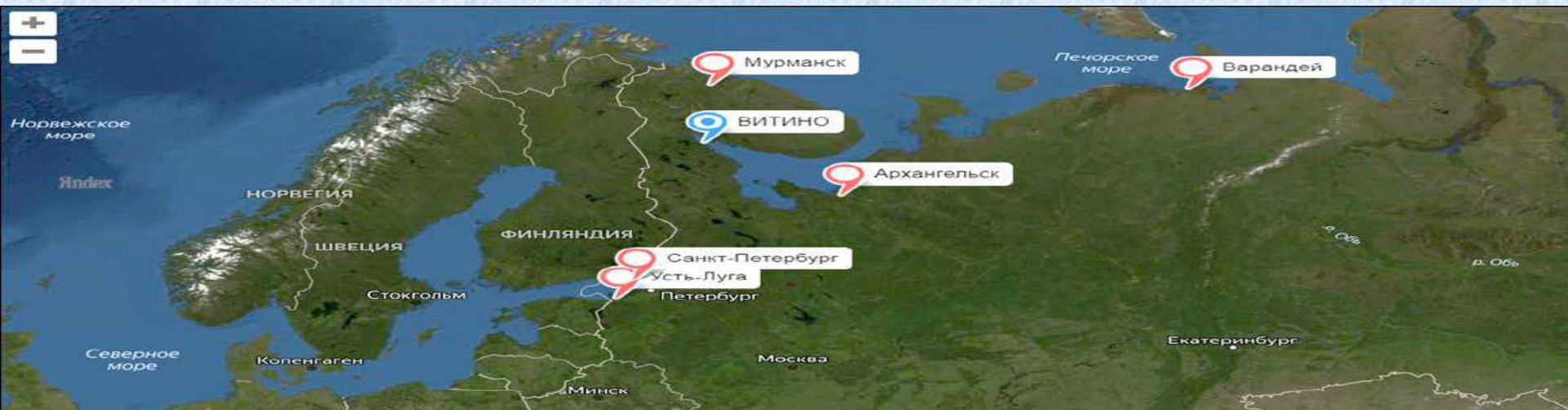
Витино – г. Кандалакша – 35 км

Витино – г. Мурманск – 250 км

Витино – г. Архангельск – 470 км

Преимущества:

- специализированный порт в Арктическом бассейне, который обеспечивает перевалку нефтепродуктов с ж/д цистерн в танкеры;
- меньшее расстояние по железной дороге, чем до порта Мурманск;
- обладает достаточными глубинами и возможностью увеличения дедвейта, принимаемых судов;
- доступна круглогодичная навигация морских судов.



3 Цели и задачи проекта

Главная задача реализации проекта:

- техническое перевооружение порта Витино и Беломорской нефтебазы и ввод в эксплуатацию портового терминала, осуществляющего перевалку нефтепродуктов.
- привлечение новых контрагентов и освоение грузооборота терминала заявленной мощности.

Основными **целями** инвестиционного проекта являются:

- возобновление грузопотока нефтепродуктов на экспорт по Северному морскому пути (СМП) через порт Витино;
- достижение грузопотока нефтепродуктов в размере не менее 4 млн. тн в год.



Производственная мощность терминала

4,5 млн
ТОНН

нефтепродуктов
в год

Терминал, специализирующийся на приеме, хранении и отгрузке нефтепродуктов на экспорт

4 собственных причала: нефтеналивные -2, прочие -2

Сливные двухсторонние ж/д эстакады

Резервуарный парк представлен 4-мя РВСП – 30 тыс м³, 2-мя РВС-10 тыс м³

Подъездные ж/д пути общей протяженностью свыше 5 000 п.м.

Максимальный дедвейд принимаемых судов 70-85 тыс тонн

Длина и глубина фарватера позволяет принимать и ставить под грузовые операции суда с осадкой до 13 м

В рамках проекта предусмотрено:

- техническое перевооружение порта и нефтебазы, в том числе: причального фронта, железнодорожной и автодорожной инфраструктуры;
- устройство пункта пропуска через Государственную границу РФ;
- реконструкция, ремонт зданий, сооружений и объектов инфраструктуры;
- создание 246 новых рабочих мест.

Полная стоимость инвестиционного проекта составляет **2,9 млрд. руб.**



Основными услугами порта Витино являются:

- стивидорные услуги: перевалка нефтепродуктов на экспорт;
- хранение нефтепродуктов;
- оказание прочих дополнительных услуг.

К перевалке планируются следующие нефтепродукты:

- бензин марки АИ-92;
- бензин марки АИ-95;
- дизельное топливо;
- нафта.



ООО «Норд Стар» - зарегистрировано и ведет деятельность в Кандалакшском районе Мурманской области.

30.09.2020 г. получен **статус Резидента Арктической зоны РФ** (соглашение № АЗРФ-1/20).

В рамках реализации проекта уже создано **19** новых рабочих мест.

02.12.2020 г. заключен Договор с АО «КРДВ» на **возмещение 75%** страховых взносов и ООО «Норд Стар» получило возможность пользоваться данным инструментом поддержки Арктической зоны.



Распоряжением Правительства РФ от 01 февраля 2021 года № 209-р проект технического перевооружения порта Витино и Беломорской нефтебазы утвержден на получение инфраструктурной поддержки в составе инвестиционных проектов, реализуемых на территории Арктической зоны РФ.

За счет средств Госбюджета планируется проведение реконструкции и восстановление объектов жизнеобеспечения **социальной сферы** населённого пункта Белое Море:

- *модернизация трансформаторных подстанций с высоковольтными линиями будет способствовать бесперебойной подаче электроэнергии к социальным объектам: детский сад, жилые дома, дом культуры и пр. объекты;*
- *восстановление подачи качественной пресной воды для посёлка Белое Море путем модернизации блока водоподготовки, что приведёт также к бесперебойному обеспечению водой социальную и технологическую инфраструктуру проекта;*
- *модернизация объектов сбора и переработки сточных и промышленных вод и приведение инфраструктуры в соответствие с современными требованиями и правилами позволит сократить количество вредных веществ, которые попадают в акваторию Кандалакшского залива при возникающих в настоящее время аварийных ситуациях на магистральных сетях, что наносит значительный ущерб экологии, загрязняя нечистотами значительные по площади территории.*

Выполнено

- в 2020 г. было создано **19** новых рабочих мест

Подбор персонала

- в настоящее время идет поиск кандидатов на открытые вакансии компании

Целевой показатель

- к моменту запуска терминала в эксплуатацию будет создано около **250** рабочих мест, что позволит снизить уровень безработицы в регионе

В настоящее время остро стоит **проблема недостатка** квалифицированных кадров в регионе. Предлагаем рассмотреть следующие *дополнительные меры* поддержки резидентам Арктической зоны:

- создание комплексной системы непрерывного образования и повышения квалификации специалистов разных уровней за счет средств федерального бюджета на базе ПТУ, колледжей на территории муниципальных образований (г. Кандалакша);
- организация единой электронной базы кадрового резерва для резидентов Арктической зоны.

Экологическая безопасность при проведении технического перевооружения и дальнейшей эксплуатации перегрузочного терминала обеспечиваются средствами оперативного контроля состояния окружающей среды, в том числе:

- проведение комплексного экологического мониторинга;
- контроль и управление экологическими рисками;
- баланс интересов бизнеса и экологической безопасности;
- использование технологических инноваций при проведении технического перевооружения;
- разработка и проведение мероприятий в целях предотвращения причинения вреда окружающей среде.





Спасибо за
внимание!